



Bydgoszcz, dnia 16 grudnia 2014r.

Protokół z XIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Sebastian Nowak,
- Roman Oźmina,
- Wojciech Bulanda,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Andrzej Krica,
- Bogdan Dondajewski,
- Maciej Gust,
- Wojciech Nalazek,
- Mirosław Kozłowicz,
- Tomasz Urban,
- Przemysław Barański,
- Jakub Mikołajczak,
- Jacek Piotrowski.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Wojciech Nalazek stwierdził, że organizacja ruchu związana z wprowadzeniem ruchu rowerów „pod prąd”, tj. dopuszczeniem dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych powinna uwzględniać istniejące warunki drogowo – ruchowe i wyglądać w następujący sposób:

- na ulicach typu osiedlowego – jedynie poprzez podwieszenie tabliczek T-22 pod stosowne znaki drogowe,
- na ulicach o wyższych kategoriach funkcjonalności – poprzez wyznaczenie kontrapasa rowerowego za pomocą oznakowania poziomego.

Pan Wojciech Nalazek zaproponował przeanalizowanie przez działaczy rowerowych oraz odpowiednią grupę roboczą ulic jednokierunkowych pod kątem określenia następujących grup: ulice wymagające jedynie podwieszenia tabliczek T-22, ulice z koniecznością wprowadzenia kontrapasów i ulice wymagające zmian projektowych (np. zmiany programów sygnalizacji świetlnej).

3. Zespół stwierdził, że dokument pn. Polityka Rowerowa Miasta Bydgoszczy powinien zawierać:

- strategię działania w zakresie infrastruktury rowerowej (określenie celów, roli, wskaźników monitorowania i kierunków działania),





- informację na temat wprowadzonych „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy”,
- plan rozwoju sieci infrastruktury rowerowej (określenie priorytetów oraz hierarchii planowanych tras rowerowych),
- informację na temat uruchomienia Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego.

Pan Maciej Gust poinformował, że w ramach opracowania Studium Transportowego Miasta Bydgoszczy opracowany został dokument pn. Polityka Transportowa Miasta, w którym określona została również polityka rowerowa. Pan Maciej Gust przekazał, że powyższy dokument przesłanie zostanie członkom Zespołu w celu zapoznania się i zrecenzowania.

4. Pan Wojciech Bulanda podjął temat konsultacji dotyczących projektów drogowych na przykładzie ulic na osiedlu Eskulapa. Stwierdził, że zgodnie z obowiązującymi zapisami w Standardach rowerowych w powyższym projekcie powinna zostać uwzględniona forma infrastruktury rowerowej w postaci pasów rowerowych, a tymczasem wniosek taki nie został uwzględniony. Pan Maciej Gust poinformował, że przedmiotowy wniosek omawiany był na Kolegium Prezydenckim w dniu 16.12.2014 roku, i że Prezydent Miasta przyjął raport po przeprowadzonych konsultacjach z zaprojektowaną infrastrukturą rowerową (droga rowerowa dwukierunkowa poza jezdnią). Pan Maciej Gust przedstawił następujące wyjaśnienia w sprawie braku akceptacji pasów rowerowych:

- przy projekcie infrastruktury rowerowej konieczne było dowiązanie projektowanej drogi rowerowej przy ul. Matki Teresy z Kalkuty do budowanej sieci dróg rowerowych w ramach inwestycji „Tramwaj Fordon”,
- po zachodniej stronie ul. Matki Teresy z Kalkuty nie występuje żadna zabudowa, która wymagałaby obsługi w postaci drogi lub pasa dla rowerów. Wystąpienie konieczności obsługi drogą rowerową wymienionych terenów w przyszłości jest także mało prawdopodobne, gdyż zgodnie z MPZP w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego ul. Matki Teresy z Kalkuty po zachodniej stronie znajdują się tereny infrastruktury elektroenergetycznej,
- pasy ruchu dla rowerów muszą posiadać konstrukcję nawierzchni jak pasy przeznaczone dla ruchu pojazdów, wobec czego rozbudowa jezdni o dodatkowe pasy jest rozwiązaniem zdecydowanie droższym, w porównaniu do budowy wydzielonej drogi rowerowej,
- podstawą zaprojektowania pasów rowerowych jest prędkość miarodajna, która w Standardach rowerowych określona jest niejednoznacznie.

5. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat uwzględniania wytyczania lub budowy pasów rowerowych przy remontach ulic na przykładzie ul. Broniewskiego, Żwirki i Wigury oraz Brzozowej. Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę, że przy okazji prowadzonych remontów nie zaplanowano infrastruktury rowerowej, czym „zamknięto” możliwości na okres wielu lat. Pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wyjaśnili, że uwzględnienie pasów rowerowych wymagałoby przeprowadzenia prac projektowych, zwiększenia dostępności terenu i najprawdopodobniej wydania decyzji





o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), co wydłużyłoby procedury o około 2 lata. Członkowie Zespołu stwierdzili, że w ramach remontów kolejnych ulic (np. Saperów) należy przeanalizować możliwość utworzenia infrastruktury rowerowej.

6. Pan Wojciech Bulanda przekazał informację, że Stowarzyszenie Miedzyń – Prądy wystąpiło do Prezydenta Miasta Pana Rafała Bruskiego z szeregiem pytań, a na jedno z nich w odpowiedzi udzielono informacji, że planowane są działania z poszerzeniem ul. Nakielskiej w układzie 1x3 na odcinku od ul. Bronikowskiego do skrzyżowania z ul. Lisią (zapewnienie pasów do lewoskrętów). Pan Wojciech Bulanda zapytał, czy w ramach powyższej informacji planowana jest infrastruktura rowerowa. Pan Maciej Gust poinformował, że zlecenie dokumentacji na przebudowę ul. Nakielskiej ujęte jest w części dotyczącej rezerwy środków finansowych w dyspozycji Prezydenta Miasta (jeżeli rezerwa zostanie uruchomiona to zostanie zlecone opracowanie projektu na przebudowę ul. Nakielskiej na całej długości z uwzględnieniem pasów rowerowych w jezdni).
7. Pan Maciej Gust poinformował, że budżet rowerowy został urealniony i wszystkie inwestycje, które były zaplanowane w 2014 roku zostały zrealizowane, a wszystkie niewykorzystane środki finansowe na drogi dla rowerów zostały przesunięte na kolejne lata (realizację infrastruktury z tzw. pakietów priorytetowych planuje się rozpocząć od 2016 roku). Zespół stwierdził, że środki finansowe na drogi dla rowerów powinny być spożytkowane również na remonty nawierzchni, małe modernizacje i organizacje ruchu. Pan Wojciech Bulanda zwrócił się z prośbą o przekazywanie na wstępnym etapie planowania inwestycji (konceptji lub projektów) informacji nt. założeń dotyczących infrastruktury rowerowej.
8. Pan Sebastian Nowak zwrócił uwagę, że w ramach prowadzonych prac budowlanych usunięte zostały stojaki rowerowe ze skrzyżowania ul. Powstańców Wlkp. z ul. Jurasza. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że przedmiotowa informacja zostanie przekazana do Wydziału Zajęcia Pasa Drogowego ZDMiKP w celu odtworzenia stojaków.
9. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że prace po zakończeniu remontu ul. Gdańskiej (w rejonie skrzyżowania z ul. Kamienną i Artyleryjską) nie zostały jeszcze odebrane, a wszelkie uchybienia zostaną zgłoszone wykonawcy do poprawki (oznakowanie poziome).
10. Zespół podjął dyskusję na temat uzasadnienia i sposobu funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Wyszyńskiego (odcinek pomiędzy rondem Fordońskim a Skrzetuskim). Pan Wojciech Nalazek wyjaśnił, że wyposażanie przejścia w sygnalizację świetlną jest jak najbardziej uzasadnione ze względu na geometrię ulicy (szczególnie jezdnia zachodnia – przekroczenie czterech pasów ruchu) oraz ze względu na zachowanie większej przepustowości koordynowanych w systemie ITS sygnalizacji świetlnej (na ciągu ul. Wyszyńskiego). Pan Wojciech Nalazek poinformował, że projektowany program sygnalizacji świetlnej na powyższym przejściu zostanie przeanalizowany w celu dostosowania do faktycznych natężeń ruchu na dojeździe do przejścia.





Wojciech Nalazek

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Wojciech Nalazek

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz





Lista obecności

XIII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 16 grudnia 2014r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Sebastien Nowak	SBMK	Nowak
Roman Oleśnik	rowerysta	Oleśnik
Wojciech Polanka	SBMK	Polanka
Gabriele Bobeskiewicz	KTR i Grupa	CM
Andrzej Iwona	-	AI
Bogdan Bontyński	ZDMiKP	Bontyński
Andrzej Gęst	ZDMiKP	Gęst
Wojciech Nalazek	ZDMiKP	Nalazek
Mirosław Kozłowski	ZDMiKP	Kozłowski
TOMASZ URBAN	VELO BYDGOSZCZ	T. Urban
PRZEMYSŁAW BERAŃSKI	VELO BYDGOSZCZ	Przemysław Berański
JANUSZ MIKOLAJCZAK	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	Mikolajczak
Jacek Piotrowski	ZDMiKP	Piotrowski

